



PN 10/16 - DN 50...300

KAT-A 1916

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- С фланцевым соединением по EN 1092-2
- Двухкамерный воздушный клапан - компактный
- Высокая выпускная способность для больших масс воздуха
- Трёхфункциональный воздушный клапан
- Вентиляционная функция:
 - Большое отверстие для впуска больших масс воздуха при опорожнении трубопровода
 - Большое отверстие для выпуска больших масс воздуха при заполнении трубопровода
 - Маленькая площадь поперечного сечения для выпуска незначительных масс воздуха при эксплуатации трубопровода
- Отвод с цилиндрической внутренней резьбой по DIN ISO 228
- Мин. давление для герметичности вентиляционного сечения: 0,5 бар
- С встроенным Поворотным затвором VAG CEREX®300-L с рычагом
- С боковой заглушкой для промывки
- С проушиной

Материалы

- Корпус : ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Винты крышки: Нерж. сталь A4 (DIN EN ISO 3506)
- Внутренние части: Пластмасса
- Поплавок: Пластик (Исключение: Нерж. сталь 1.4571 для DN 250...300)
- Уплотнение: EPDM
- Корпус поворотного затвора: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Диск поворотного затвора: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Для определения параметров ТПА используйте ПО VAG UseCAD® (бесплатно, по запросу).

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1915

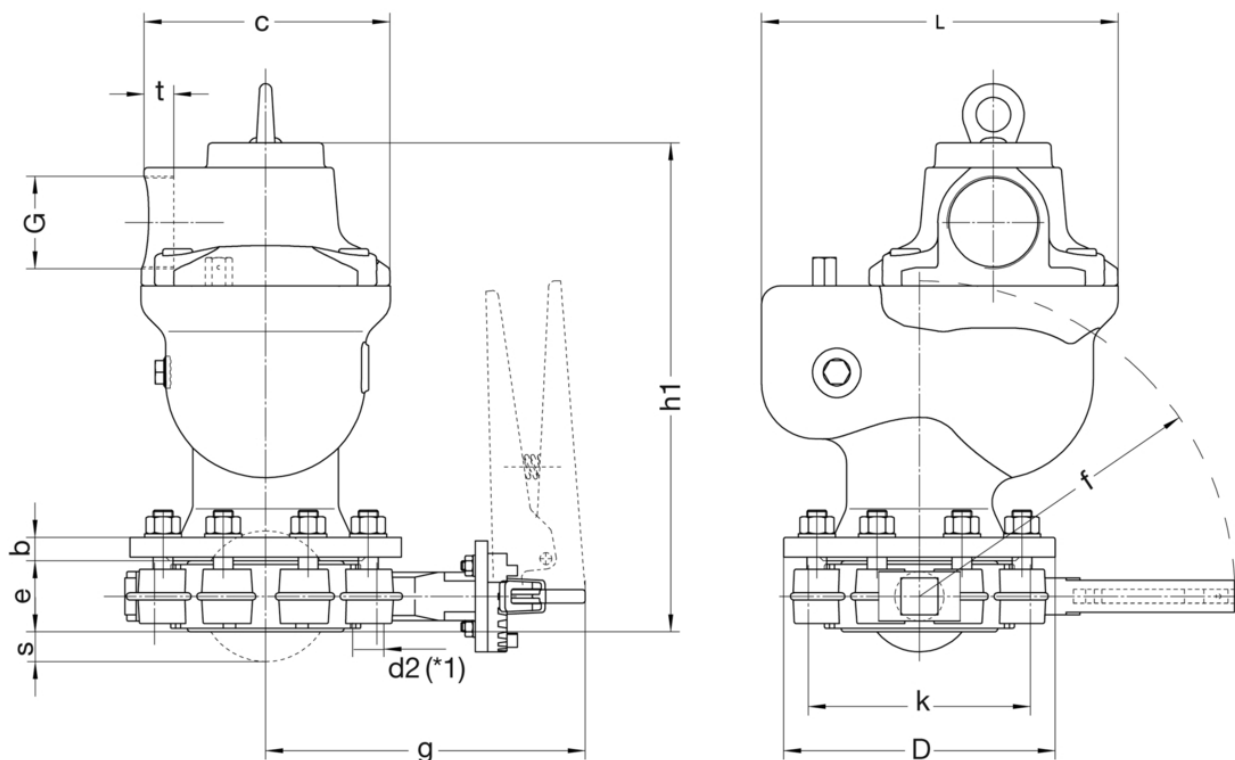
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
50...300	16	16	50
200...300	10	10	50

Испытания давлением по EN 12266

Испытательное давление в корпусе с водой [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой [бар]
24	24
15	15

Чертёж



*1: d2 = диаметр отверстия

Технические данные

PN 10

DN		200	250	300
G резьбовое соединение	[дюйм]	4"	M220x3	M220x3
D	[мм]	340	400	455
L	[мм]	351	710	910
b	[мм]	20	22	24,5
k	[мм]	295	340	400
c	[мм]	260	505	505
d2	[мм]	23	28	28
e	[мм]	60	68	78
f	[мм]	375	-	-
g	[мм]	262	-	-
h1	[мм]	582	976	986
s	[мм]	70	91	111
t	[мм]	40	100	100
Отверстий		8	12	12
Вес ≈	[кг]	78,00	300,00	325,00
Габариты ≈	[м³]	121	459	506

DN 250...300: Размеры f и g здесь отсутствуют, см. аналогичную арматуру с приводом (КАТ-A 1331).



Технические данные

PN 16

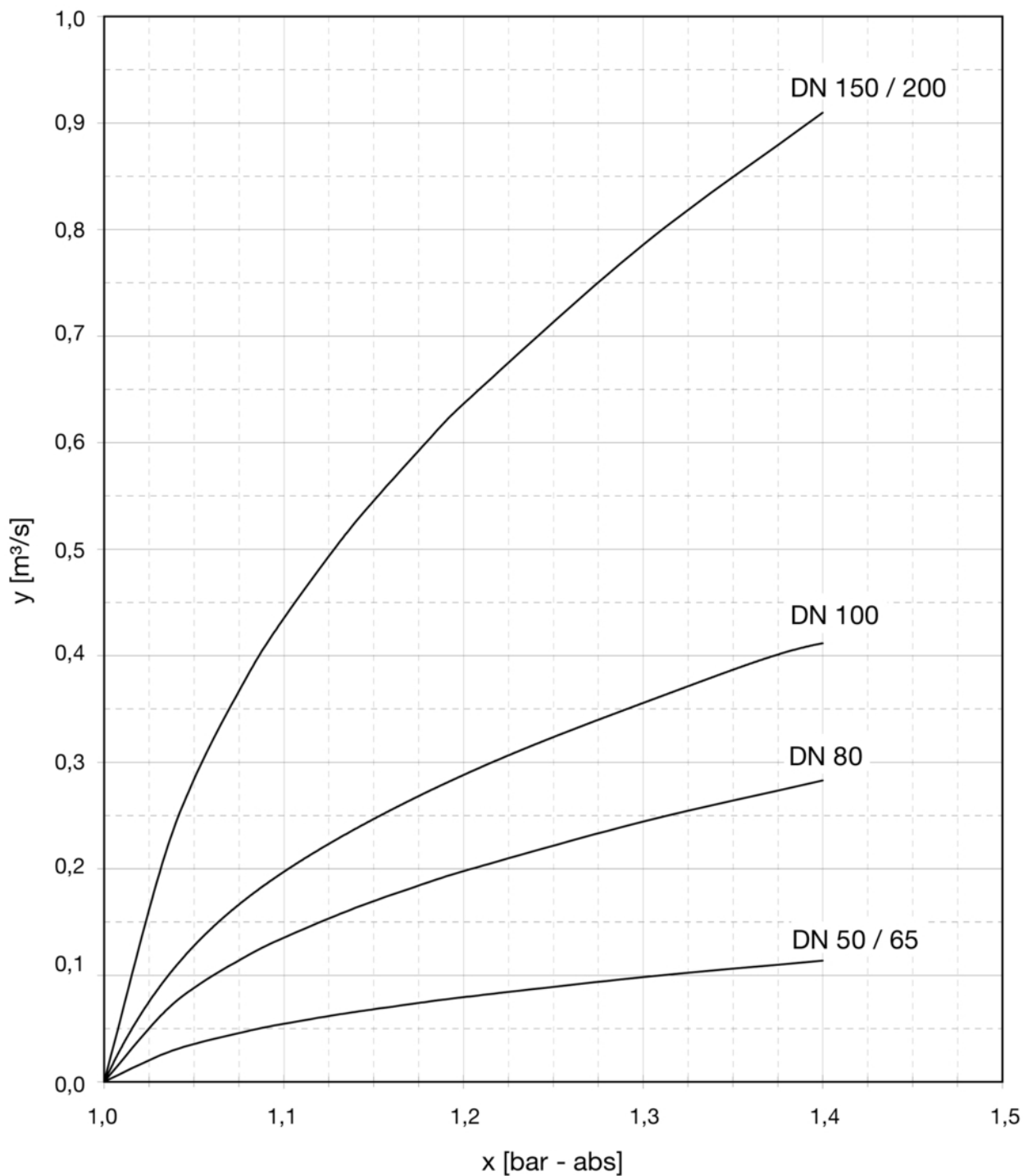
DN	50	65	80	100	150	200	250	300
G резьбовое [дюйм] соединение	1 1/4"	1 1/4"	2"	2 1/2"	4"	4"	M220x3	M220x3
D [мм]	165	185	200	220	285	340	400	455
L [мм]	231	231	260	289	351	351	710	910
b [мм]	19	19	19	19	19	20	22	24,5
k [мм]	125	145	160	180	240	295	355	410
c [мм]	156	156	185	202	260	260	505	505
d2 [мм]	19	19	19	19	23	23	28	28
e [мм]	43	46	46	52	56	60	68	78
f [мм]	265	265	265	265	375	375	-	-
g [мм]	147	154	162	202	242	262	-	-
h1 [мм]	308	511	360	391	578	582	976	986
s [мм]	4	10	17	24	47	70	91	111
t [мм]	20	20	25	30	40	40	100	100
Отверстий	4	8	8	8	8	12	12	12
Вес ≈ [кг]	18,00	20,70	26,50	33,70	65,40	78,00	300,00	325,00
Габариты ≈ [м³]	26	45	35	44	112	121	459	506

DN 250...300: Размеры f и g здесь отсутствуют, см. аналогичную арматуру с приводом (КАТ-А 1331).



Дополнительная информация

Объем выпуска воздуха при заполнении трубы
большое поперечное сечение

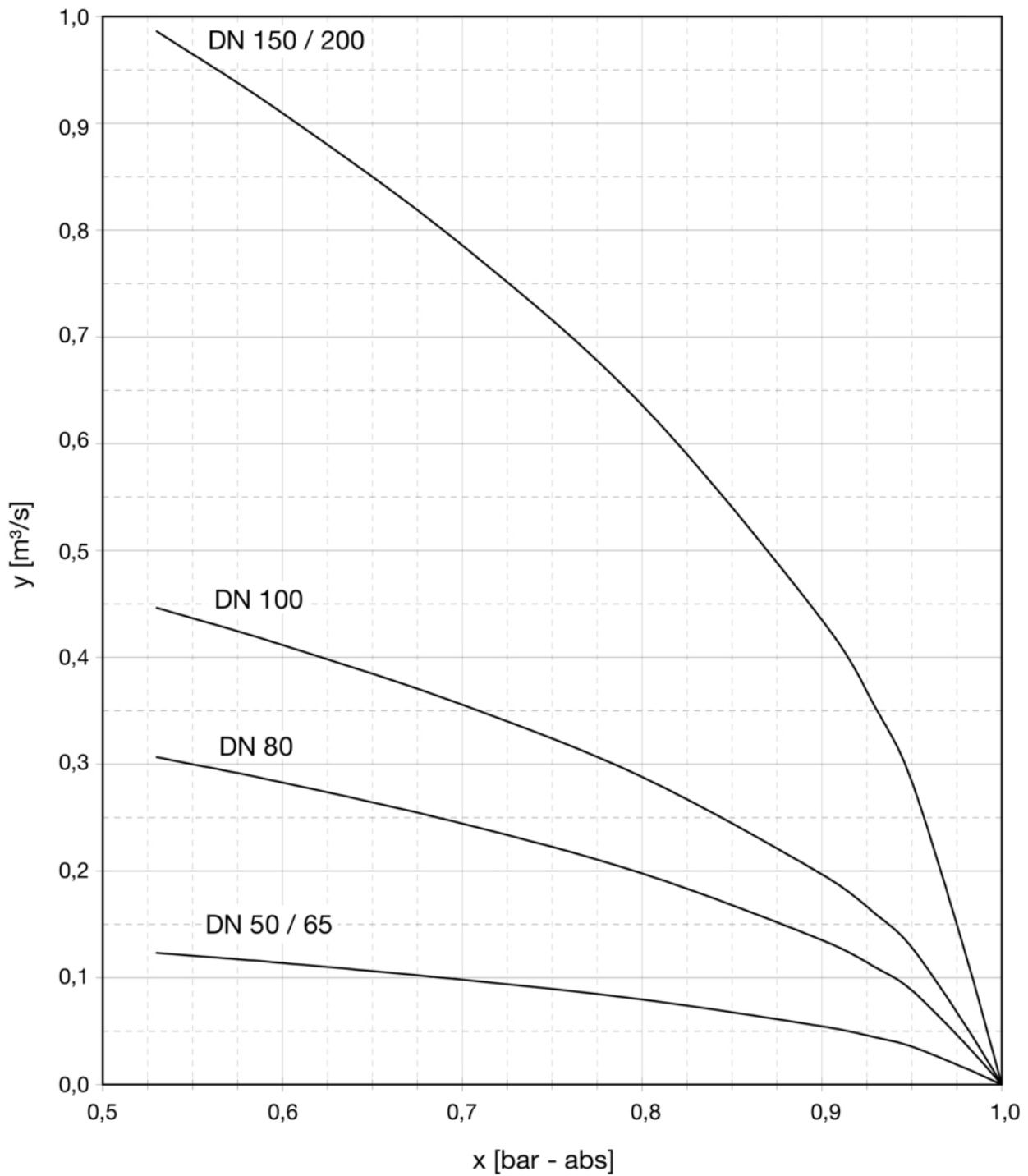


x: Внутреннее давление P [бар абс.]
y: Объём выпуска воздуха Q [$\text{m}^3/\text{с}$]



Дополнительная информация

Объём впуска воздуха в зависимости от рабочего давления
большое поперечное сечение

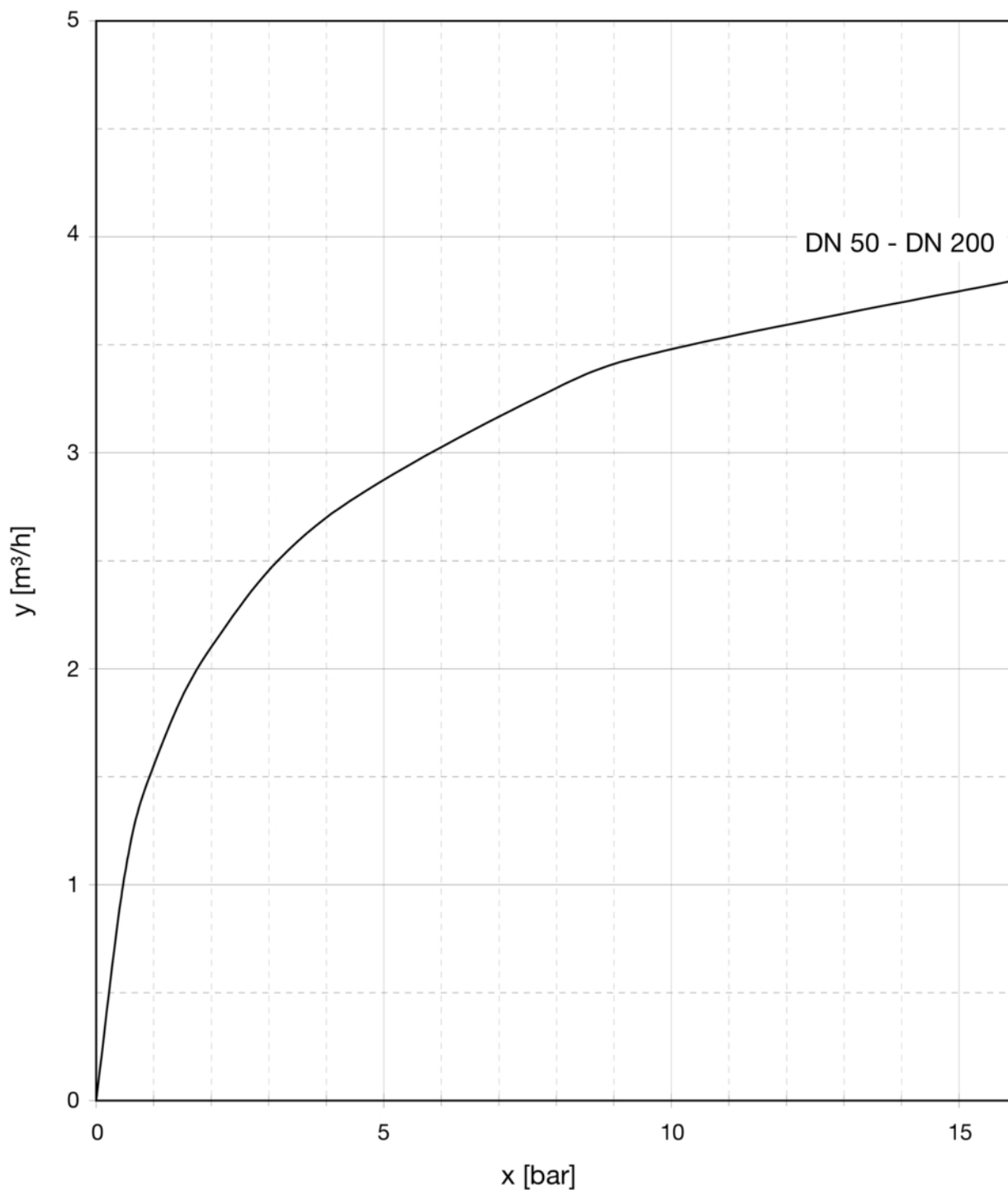


x: Внутреннее давление P [бар абс.]
y: Объём впуска воздуха Q [м³/с]



Дополнительная информация

Объем выпуска воздуха при полном внутреннем рабочем давлении
малое поперечное сечение



x: Рабочее давление в трубе P [бар]
y: Объем выпуска воздуха Q [м³/ч]